



4^{ème} Rallye National PEA Centre Alsace VHRS

12 et 13 Octobre 2018

REGLEMENT

Version 17 sept 2018

ASA ALSACE – 10 rue de Waldkirch – 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Fax : 03.88.74.76.23

Courriel : sport.auto.alsace@gmail.com

4^{ème} RALLYE NATIONAL PEA CENTRE ALSACE VHRS

Vendredi 12 Octobre et SAMEDI 13 Octobre 2018

REGLEMENT PARTICULIER

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : Lundi 13 août 2018
Ouverture des engagements : Lundi 20 août 2018
Clôture des engagements : Samedi 29 septembre 2018
Parution du road-book : Samedi 6 octobre 2018 dispo **Circuit EUGENE à Châtenois** de 8h à 12h et de 13h à 17h.

Dates et heures des reconnaissances : Samedi 6 octobre 2018 de 8h00 à 19h00
Vendredi 12 octobre 2018 de 9h00 à 15h00.

Vérifications Administratives :
Vendredi 12 octobre 2018 de 13h00 à 17h00 au **Circuit EUGENE à Châtenois**.

Vérifications Techniques :
Vendredi 12 octobre 2018 de 13h15 à 17h15 **Circuit EUGENE à Châtenois**.

Heure de mise en place du parc fermé de départ : Vendredi 12 octobre 2018 après les vérifications techniques

1^{ère} réunion des Commissaires Sportifs : Vendredi 12 octobre 2018 au **Circuit EUGENE à 17h30**

Publication des équipages admis au départ : Vendredi 12 octobre 2018 à **17h45**.

Briefing des pilotes : Briefing écrit remis contre émargement lors des ..
vérifications administratives.

Départ de : Châtenois le 12 octobre 2018 à 18h (Sortie parc fermé)

Publication des résultats partiels : Parc de Regroupement au PC au **Circuit EUGENE** (à chaque regroupement).

Arrivée du 1^{er} concurrent : à CHATENOIS, à 19h30 le vendredi et 17h20 le samedi

Vérifications finales : **Ambulances MADER ZI NORD**

Publication des résultats du rallye : Samedi 13 Octobre 2018, 30'après l'arrivée au parc du dernier concurrent au **Circuit EUGENE à CHATENOIS**.

Remise des prix : Samedi 13 octobre 2018 à 20h30 au **Circuit EUGENE à CHATENOIS**.

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile ALSACE, en qualité d'organisateur administratif organise le :

4^{ème} RALLYE NATIONAL CENTRE ALSACE VHRS

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue Grand Est le 5/09/2018 sous le N° 42
Et par la F.F.S.A. sous le permis d'organiser N°659 en date du 17/09/2018.

Comité d'Organisation

Président : Franck MADER

Membres : Tous les membres de l' ASA ALSACE

Secrétariat du Rallye : ASA ALSACE 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Permanences du Rallye

Lieu : **Circuit EUGENE à CHATENOIS**

Date : 12 et 13 octobre 2018

Horaire : de 13h00 à 20h00 le 12 Octobre et de 6h30 à la fin de l'épreuve le 13 Octobre 2018

Organisateur technique

Nom : ASA ALSACE

Adresse : 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

Téléphone : 03.88.74.76.20

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'évènement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

1.1P. OFFICIELS

Idem 5^{ème} Rallye du Centre Alsace Moderne

Officiel exclusivement en charge du VHRS / PC SINGER Jean

Lic N°164561/0308

1.2P. ELIGIBILITE

Compte pour le Championnat des Rallyes de la Ligue du Grand Est du Sport Automobile 2018.

1.3P. VERIFICATIONS

1.3.1. Tout équipage participant au rallye doit se présenter au complet aux vérifications administratives et avec sa voiture aux vérifications techniques conformément au programme de chaque rallye. Les équipages se présentant en retard se verront infliger les pénalités prévues aux Prescriptions Générales FFSA.

Les documents suivants doivent être présentés aux vérifications administratives :

- - permis de conduire,
 - - carte grise de la voiture, (fournir la photocopie de la carte grise, elle servira pour départager les ex-aequo).
 - - « laissez-passer » de véhicule pour parcours de régularité historique FIA ou de son PTH FIA ou FFSA, ou de son passeport technique.
 - - licences en cours de validité.
 - - Pour toute demande de Titre de participation à la journée, le demandeur devra fournir, obligatoirement, un certificat médical l'autorisant à pratiquer le sport automobile.
- En cas de non présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité allant jusqu'au refus de départ.

Les équipages engagés devront se présenter aux vérifications administratives et techniques à l'heure fixée par les organisateurs qui auront lieu au Circuit EUGENE à Châtenois le vendredi 12 octobre de 13h00 à 17h15.

1.3.4. Un briefing oral sera obligatoirement organisé par le DC le vendredi 12 octobre au PC de Course sur le Circuit Eugène à 17h00. **Un briefing écrit sera remis, contre émargement, aux équipages.**

Les vérifications finales seront effectuées : **Ambulances MADER**

Adresse : 10 RUE DE Waldkirch 67600 SELESTAT

Prix de la main d'œuvre : 60€ttc

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au rallye Centre Alsace doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le 29 septembre 2018

ASA ALSACE 10 rue de Waldkirch 67600 SELESTAT tél : 03.88 74.76.20
--

Les concurrents s'engageant avant le 22 septembre (cachet de la poste faisant foi) avec frais de participation obligatoirement joints, bénéficieront d'une réduction de 35€ non cumulable avec les remises ASA

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 15 voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés

		LUX
▪ avec la publicité facultative des organisateurs :	400 €	450 €
▪ sans la publicité facultative des organisateurs :	800 €	900 €
▪ Montant membres ASA (équipage complet) :	320 €	
▪ Montant membre ASA (un membre) :	360 €	

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Seuls les engagements reçus par courrier à l'adresse indiquée art 3.1.5P seront pris en compte. Les engagements reçus par FAX ne seront pas pris en compte.

La demande d'engagement devra parvenir à l'ASA avec une copie du permis de conduire de l'équipage et de la licence 2017.

3.1.13P. Une retenue de 30% du montant des droits d'engagement sera effectuée dans le cadre d'un forfait après le 7 Octobre 2017. Une retenue de 50% des droits d'engagement sera effectuée dans le cadre d'un forfait déclaré après le 14 octobre 2017 jusqu'à la date du rallye.

Une déclaration de forfait devra se faire par mail à l'adresse de l'ASA : sport.auto.alsace@gmail.com

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1.P VOITURES AUTORISEES

Sont admises les voitures :

- Voitures éligibles (périodes et classes) jusqu'au 31/12/1990 telles que définies dans l'annexe K du Code Sportif de la FIA
- Voitures de tourisme de série de plus de 20 ans
- voitures de Grand tourisme de série (GT) de plus de 20 ans

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période donnée. Les voitures doivent être conformes au code de la route des pays traversés.

Un extincteur **de 2 Kg minimum**, un triangle de signalisation ainsi que 2 gilets fluorescents jaunes sont obligatoires.

L'organisateur est libre de décider de l'utilisation ou non de compteurs et d'autres équipements électroniques (à préciser). Prévoir un classement par type d'équipements autorisés; par exemple un classement sans aucun compteur ou instruments additionnels et un classement avec équipement électronique...

4.2 Lors des zones de régularité, les membres de l'équipage doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile. (minimum norme CE)

Le port de vêtement recouvrant entièrement les jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (nylon ...) sont prohibées.

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée uniquement dans le parc du Circuit EUGENE. Les véhicules d'assistance ne pourront y pénétrer que le vendredi 12 octobre à partir de 12h00 et munis de l'autocollant :

« Assistance » avec le n° du concurrent.

Dans le parc d'assistance il est demandé aux concurrents :

- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyer A,B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
 - d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures,
 - de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3mx5m minimum) et résistantes aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
 - de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,
 - de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance,
 - en outre il est précisé que le piquetage est interdit.
- Une pénalité de 200€ sera appliquée pour chaque infraction,**
- Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

4.3.2.3P. LIMITATION DE CHANGEMENTS DE PIECES

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 5. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conformément aux nouvelles dispositions d'identification des voitures de rallyes (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210mm x 140mm), l'un situé à l'avant de la voiture, l'autre à l'arrière. Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévu pour le rallye. Cette identification concerne également la voiture « 0 » si elle est en configuration course.

Dans le cadre l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées. Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 x 110) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents. A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520x110) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle. L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.1.6 du présent Règlement. Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible. Dans ce cas, l'emplacement devra au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable

5.1.2

1 logo noir sur fond blanc « SECURITE » de 520 mm x 110 mm devra figurer sur la partie inférieure des vitres arrières latérales des voitures 000/008 et 0. (si possible sur l'ensemble des voitures d'encadrements).

5.2.P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le Rallye Centre Alsace VHRS 2018 représente un parcours de 301,74 km.

Il est composé d'une étape et de 4 sections.

Il comporte 9 tests de régularité d'une longueur totale de 104,95 km.

Les zones sont :

Zone 1	LES VIGNOBLES DE L'UNGERSBERG	12,40 km
Zone 2,5,8	COL DE FOUCHY	7,90 km
Zone 3,6,9	LE CLIMONT	10,20 km
Zone 4,7,10	LES VIGNOBLES DE L'UNGERSBERG	12,75 km

L'itinéraire et horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

6.1.1. RALLYE DE DOUBLURE

- En doublure d'un rallye VHC

Un rallye sportif de régularité réservé aux voitures historique (VHRS)

Les concurrents du rallye VHRS s'élanceront dans tous les cas, en dernière position.

6.2.5P. DUREE Les reconnaissances auront lieu le : Samedi 6 octobre 2018 de 8h à 19h00
le : vendredi 12 octobre 2018 de 9h à 17h00.

ARTICLE 7.P DEROULEMENT DU RALLYE

7.1P. DEPART

Conforme au règlement FFSA

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, de passages, départs et arrivées de tests et ou zones de régularités sont indiqués au moyen de panneaux standardisés.

Les lignes d'arrivée et toutes les lignes de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiquées ;

Une zone de contrôle (POINT STOP) sera établie à une distance de 300m après la ligne d'arrivée d'un secteur de test de régularité, ceci indiquant à l'équipage qu'il a passé la fin du secteur

7.5P. TESTS DE REGULARITE

La ligne de chronométrage arrivée d'une zone de régularité, peut ne pas être celle du road book.

Le point stop pour la fin d'une zone de régularité sur route fermée sera le même que les rallyes VHC et moderne.

La moyenne maximale dans une zone de régularité est de 75 Km/h

En cas de dépassement de plus de 10% de sa moyenne le concurrent encourt:

-1^{ère} infraction : le Collège des Commissaires Sportifs sanctionnera par une pénalité financière de 160 €

-2^{ème} infraction : le Collège des Commissaires Sportifs signifiera l'exclusion.

7.5.4. ZONE DE REGULARITE NON EFFECTUE

Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, le concurrent doit avertir la direction de course et il pourra être admis de nouveau dans le rallye au départ de la section ou de l'étape suivante (prise d'un nouveau carnet de bord). Dans ce cas, le concurrent doit être présent au parc de départ 15 minutes avant le départ du premier concurrent.

Pour chaque zone de régularité non réalisé ou sauté, l'équipage concerné, se verra pénalisé de 1800 points (égale à 30 minutes puisque 1 seconde égale 1 point), additionné au plus mauvais résultat du concurrent ayant parcouru la zone de régularité.

7.5.16. INTERRUPTION D'UNE ZONE DE REGULARITE

Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale sera momentanément ou définitivement stoppé avant le passage du dernier équipage, et ce pour quelque motif que ce soit, le Directeur de Course devra annuler l'épreuve, aucun classement ne pourra être effectué.

7.5.17.4. ABANDON

« Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le Collège des Commissaires Sportifs ».

7.6. PARC FERME

Les concurrents pourront quitter les parcs fermés de fin d'étape (Pointage CH fin d'Etape obligatoire). Ils devront présenter leur voiture obligatoirement au parc 15 minutes avant le départ du premier concurrent de l'étape suivante, en ayant remis en conformité course les plaques d'immatriculation avant et arrière.

Il est à noter que pour quitter un parc fermé, les voitures doivent être remises en conformité avec le Code de la Route (plaques d'immatriculation) et avec leur propre assurance.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Il sera établi un classement général VHRS, un classement catégorie Historique, un classement Régularité Prestige, et un classement équipage féminin.

Un classement intermédiaire à la fin de la 1ère étape sera établi à l'issue de la dernière ES Courue.

ARTICLE 10P. PRIX

Le Rallye VHRS ne fait pas l'objet de dotation en prix

Des récompenses seront remises aux vainqueurs des différentes catégories énoncées au classement ci-dessus.

La remise des prix se déroulera le SAMEDI 13 octobre 2018, 30mn après l'arrivée du dernier concurrent au Circuit EUGENE à Châtenois

ARTICLE 11P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

Après les vérifications administratives et techniques, les concurrents disposeront de 15 mn pour se rendre au parc fermé situé au Circuit EUGENE.

Un parc pour les remorques est prévu au Circuit EUGENE.

Le Parc d'Assistance sera accessible à partir de 12h00 le vendredi 12 octobre 2018 et devra être impérativement libéré pour 12h le 14 octobre 2018.

En dehors de ces jours et de ces horaires, aucun véhicule et aucune personne ne pourra pénétrer dans cette enceinte privée sous peine de mise hors course de l'équipage engagé à cette épreuve.

Un seul véhicule d'assistance par voiture de course sera autorisé à accéder au Parc Assistance. AUTOCOLLANT obligatoire.

DEMANDE D'ENGAGEMENT

4^{ème} Rallye National PEA CENTRE ALSACE VHRS

Vendredi 12 octobre et Samedi 13 octobre 2018

Le présent bulletin d'engagement doit parvenir au comité d'organisation au plus tard le :

29 septembre 2018 (le cachet de la poste faisant foi)

à l'adresse suivante :

ASA ALSACE - 10 rue de Waldkirch - 67600 SELESTAT
Accompagnée des droits d'engagements.

(voir règlement)

Les droits d'engagements sont établis à l'ordre de « ASA ALSACE ».

**TOUTE DEMANDE INCOMPLETE OU NON ACCOMPAGNEE DES DROITS
D'ENGAGEMENT SERA CONSIDEREE COMME NULLE.**

Il est rappelé qu'un licencié ne peut en aucun cas s'engager à la même date à deux épreuves différentes. En signant le présent règlement, le concurrent et les conducteurs reconnaissent avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve et d'engagent à s'y conformer, de même qu'aux réglementations générales applicables (y compris des contrôles anti-dopage).

Il certifie l'exactitude des déclarations au dos de cette feuille.

D E M A N D E D ' E N G A G E M E N T

4^{è m e} Rallye Centre Alsace VHRS -

A remplir avec soin et à retourner avant le :
Samedi 29 Septembre 2018 à : Asa ALSACE 10 Rue de Waldkirch 67600 SELESTAT

	PILOTE	COPILOTE
Nom :		
Prénom :		
Adresse :		
Code Postal :		
Ville :		
Date de Naissance :		
Lieu de Naissance :		
N° de Permis :		
Délivre-le :		
A :		
N° de portable :		
E-mail : <small>Obligatoire pour la confirmation d'engagement</small>		
N° de la licence :		
Code ASA :		
ASA :		

VOITURE :

Marque : Type : Cylindrée : Immatriculation :
 Groupe : Classe : Pass. Tech.N° : Titulaire carte grise :

Les concurrents déclarent avoir pris connaissance du règlement de l'épreuve et en accepter toutes les conditions, certifient être en possession du permis de conduire le jour de l'épreuve et que les renseignements portés sur la demande soient exact.
Ces renseignements feront l'objet d'un traitement automatisé dans le respect de la loi Informatique et libertés du 6/10/1978. Vous pouvez accéder à ces informations et en demander la rectification si nécessaire. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient transmises à d'autres organismes, cochez ici : ☐

Ci-joint un chèque de pour ma participation à l'ordre de l'ASA ALSACE

Fait à Le.....

Signatures OBLIGATOIRES

Signature Pilote :

Signature copilote :

<u>Mode de règlement</u>	<u>Groupe</u>	<u>Classe</u>	<u>Visa Technique</u>	<u>Visa Administratif</u>